

บทที่ 1

บทนำ

ชื่อโครงการ	โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3) เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์)		
สถานที่ตั้ง	เลขที่ 11 ถนนไอ-เจ็ด นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง 21150		
ชื่อเจ้าของโครงการ	การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย		
สถานที่ติดต่อ	เลขที่ 11 ถนนไอ-เจ็ด นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง 21150		
	โทรศัพท์ (038) 683 305-8	โทรสาร (038) 683 309, 666	
จัดทำโดย	บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด		

โครงการได้รับความเห็นชอบในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

- โครงการท่าเทียบเรือขนถ่ายสินค้า ของบริษัท ท่าเรือระยอง จำกัด หนังสือเห็นชอบที่ วว 0804/10094 ลงวันที่ 27 กรกฎาคม 2541
- โครงการท่าเทียบเรือขนถ่ายสินค้าเพิ่มเติม (รายงานฉบับปรับปรุง) ของบริษัท ท่าเรือระยอง จำกัด หนังสือเห็นชอบ ที่ วว 0804/3638 ลงวันที่ 13 มีนาคม 2543
- ขอเปลี่ยนชื่อเจ้าของโครงการรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือขนถ่ายสินค้าเพิ่มเติม ของบริษัท ท่าเรือระยอง จำกัด เป็น โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Terminal, MIT) โดยการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย หนังสือเห็นชอบ ที่ ทส 1009.4/9488 ลงวันที่ 27 กรกฎาคม 2560
- รายงานเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3) เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์) ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย หนังสือเห็นชอบ ที่ ทส 1009.4/9488 ลงวันที่ 9 ธันวาคม 2565

โครงการได้นำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ครึ่งสุดท้ายเมื่อ

คือรายงานฯ ฉบับเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 นำส่งให้หน่วยงานอนุญาตของ
โครงการ ได้แก่ กรมเจ้าท่า เมื่อเดือนสิงหาคม 2567

รายละเอียดโครงการ ดังนี้



1.1 ความเป็นมาของโครงการ

โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด Maptaphut Industrial Terminal-MIT ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (เดิมคือโครงการท่าเทียบเรือขนถ่ายสินค้า ของบริษัท ท่าเรือระยอง จำกัด ต่อมาในปี 2560 ได้ขอเปลี่ยนแปลงเจ้าของ โครงการและแจ้งต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) โดยมีมติรับทราบการเปลี่ยนแปลง ดังกล่าวตามหนังสือที่ ทส 1009.4/9488 ลงวันที่ 27 กรกฎาคม 2560 ตั้งอยู่เลขที่ 11 ถนนโอ-เจ็ด นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมือง จังหวัดระยอง ก่อตั้งขึ้นเพื่ออำนวยความสะดวกเกี่ยวกับการบริการ ขนถ่ายสินค้า และพิธีการ ทางศุลกากรเพื่อรองรับการขยายตัวด้านเศรษฐกิจในภูมิภาคตะวันออกของประเทศไทยจัดอยู่ในประเภทโครงการท่าเทียบเรือ พาณิชยกรรมที่สามารถรับเรือขนาดตั้งแต่ 500 ตันกรอส ขึ้นไปผ่านความเห็นชอบจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) ตามหนังสือเลขที่ วว 0804/10094 ลงวันที่ 27 กรกฎาคม พ.ศ. 2541 หลังจากนั้นในปี พ.ศ. 2543 บริษัทฯ ได้มีการปรับปรุงรายละเอียดโครงการ

เพิ่มเติม จึงได้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือ ขนถ่ายสินค้าเพิ่มเติม (รายงานฉบับปรับปรุง) ได้รับความเห็นชอบจาก สผ. ตามหนังสือเลขที่ วว 0804/848 ลงวันที่ 19 มกราคม 2543 และต่อมาในปี 2565 โครงการมีการปรับปรุงการใช้ประโยชน์พื้นที่ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (MIT) บริเวณท่าเทียบเรือหมายเลข 2 เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ของเหลว (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์) จึงทำการทบทวนรายละเอียดโครงการที่มีการเปลี่ยนแปลงไปจากเดิม ได้รับความเห็นชอบจาก สผ. ตามหนังสือเห็นชอบ ที่ ทส 1009.4/9488 ลงวันที่ 9 ธันวาคม 2565 โดยโครงการต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่กำหนดไว้อย่างเคร่งครัด

ดังนั้นเพื่อตระหนักถึงการดำเนินงานด้านสิ่งแวดล้อม การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย จึงได้มอบหมายให้ บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด ซึ่งเป็นนิติบุคคล และห้องปฏิบัติการวิเคราะห์คุณภาพสิ่งแวดล้อมที่ขึ้นทะเบียนกับกรมโรงงานอุตสาหกรรม กระทรวงอุตสาหกรรม ทะเบียนเลขที่ ว-236 และได้รับการรับรองมาตรฐานสากล มอก. 17025 : 2017 จากสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม เป็นผู้ดำเนินการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมและจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของ โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3) เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์) เพื่อเสนอต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุก 6 เดือน สำหรับรายงานฉบับนี้เป็นรายงานฉบับที่ 2 ประจำปี 2567 (ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567)

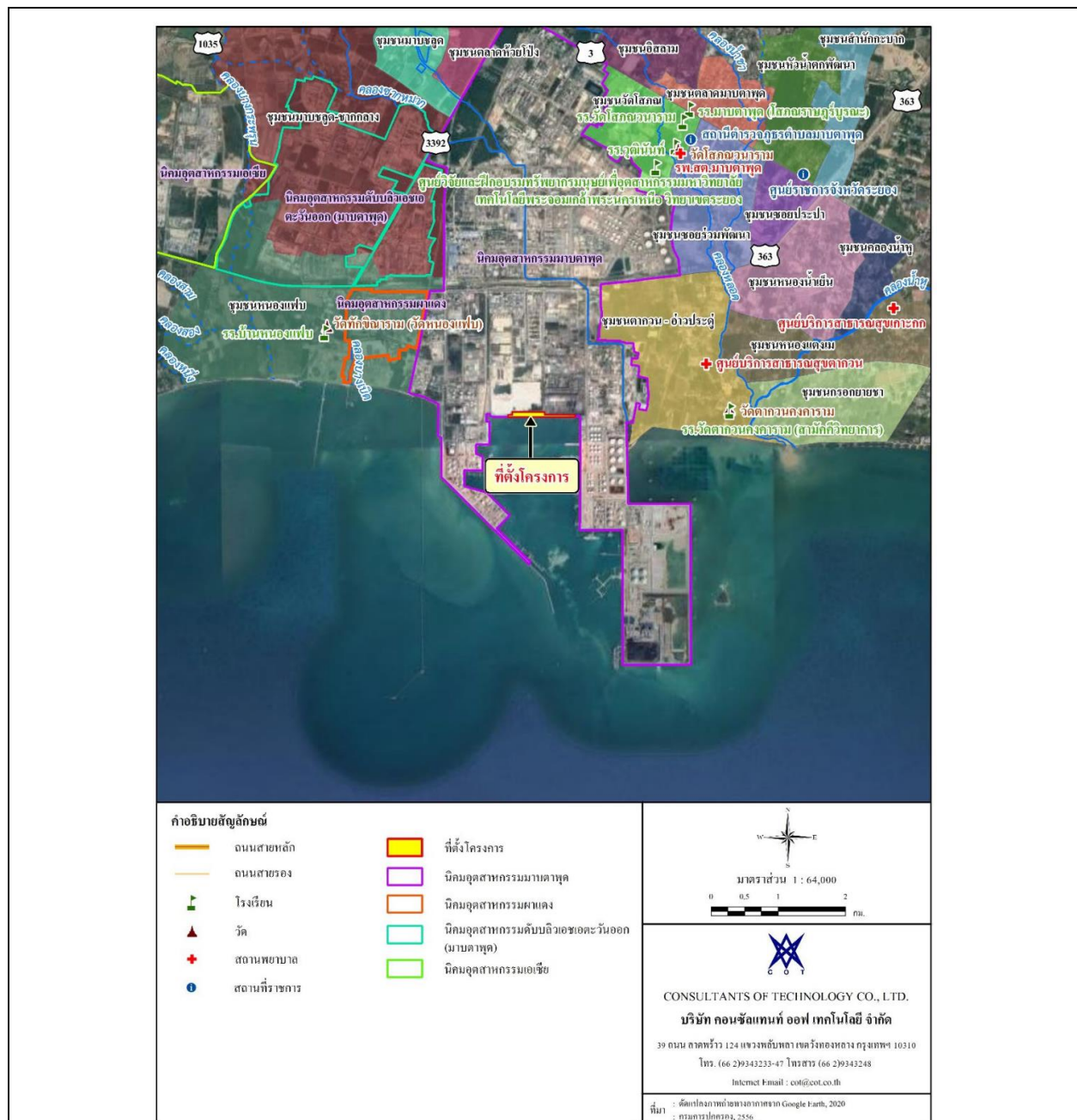
1.2 ที่ตั้งโครงการ

โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3) เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์) ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ตั้งอยู่เลขที่ 11 ถนนไอ-เจ็ด นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมือง จังหวัดระยอง มีขนาดพื้นที่โครงการทั้งหมด 60 ไร่ แสดงที่ตั้งโครงการดังรูปที่ 1.2-1 โดยมีสภาพพื้นที่ปัจจุบันและอาณาเขตติดต่อโดยรอบ (แสดงดังรูปที่ 1.2-2) ดังนี้

ทิศเหนือ	ติดต่อกับ	บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน), บริษัท เหล็กสยามยามาโตะ จำกัด และพื้นที่เช่าของบริษัท ไทยอัสฮิเม็ท จำกัด (ACTH-M)
ทิศใต้	ติดต่อกับ	ทะเล
ทิศตะวันออก	ติดต่อกับ	บริษัท เหล็กสยามยามาโตะ จำกัด
ทิศตะวันตก	ติดต่อกับ	ท่าเทียบเรือ และบริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3)
เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์) ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
เดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567

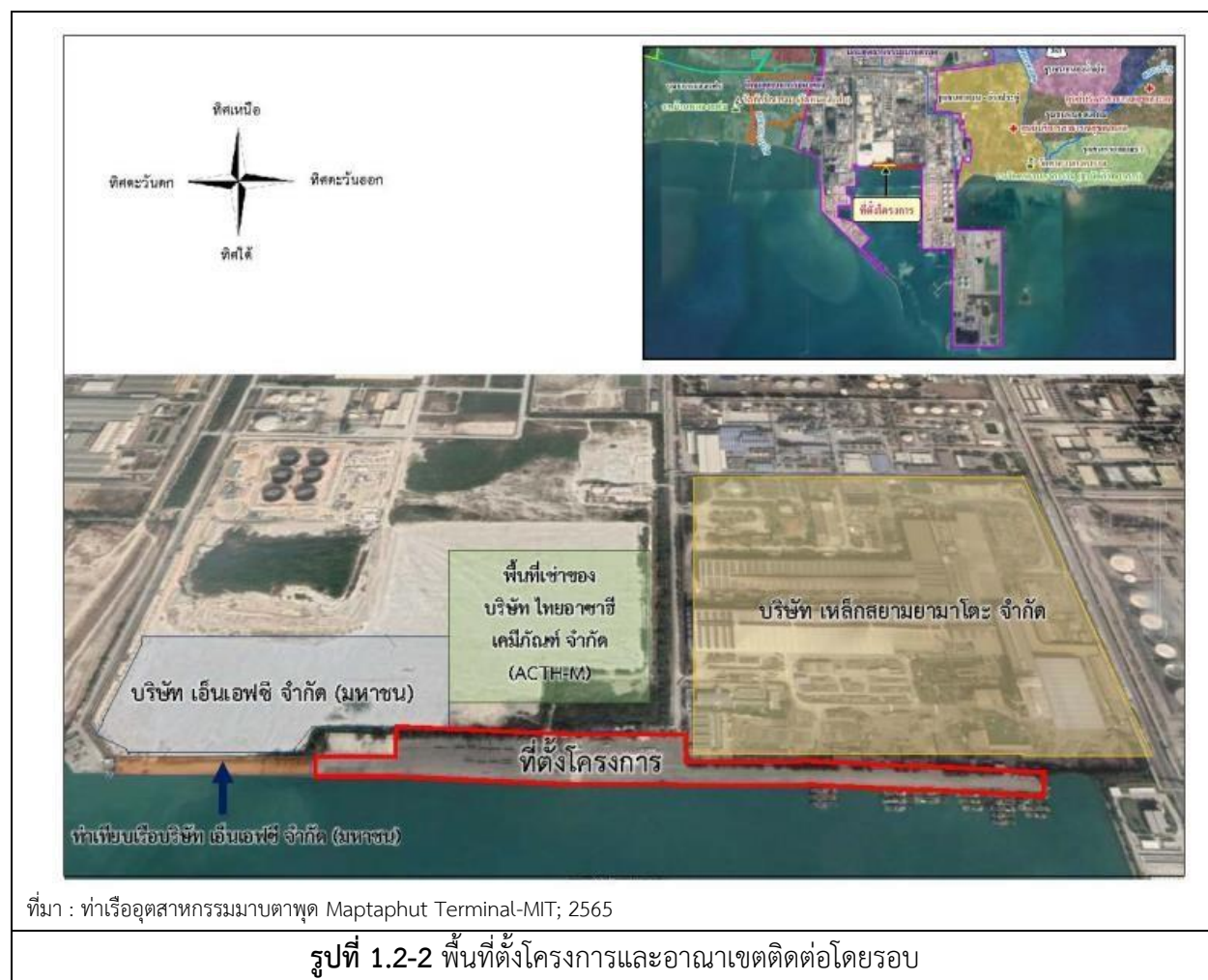
การคมนาคมจากภายนอกเข้าสู่พื้นที่โครงการ จากกรุงเทพมหานครไปตามถนนสุขุมวิท (ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3) หรือใช้มอเตอร์เวย์ (ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 7) เลี้ยวขวาเข้าทางหลวงหมายเลข 3191 เลี้ยวขวาเข้าถนนสุขุมวิท แล้วเลี้ยวซ้ายเข้าทางหลวงหมายเลข 3392 เข้าเขตพื้นที่นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด ใช้ถนนสายหลักหมายเลข I-1 ภายในนิคมอุตสาหกรรมถึงทางแยกเลี้ยวซ้ายเข้าถนน I-2 แล้วเลี้ยวขวาเข้าสู่ถนน I-7 เพื่อเข้าโครงการทางเข้าประตู 1 แสดงดังรูปที่ 1.2-3



ที่มา : ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด Maptaphut Terminal-MIT; 2565

รูปที่ 1.2-1 ที่ตั้งโครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด Maptaphut Industrial Terminal-MIT

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3)
เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์) ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
เดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567



รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3)
เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์) ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
เดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567



ที่มา : ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด Maptaphut Terminal-MIT; 2565

รูปที่ 1.2-3 เส้นทางคมนาคมเข้าสู่โครงการ

1.3 รายละเอียดโครงการ

1.3.1 สภาพการดำเนินการในปัจจุบัน

โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3) เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์) ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ดำเนินกิจการเกี่ยวกับการขนถ่ายสินค้าประเภทเทกอง (Bulk Cargo) สินค้าประเภทเศษเหล็ก เหล็กแผ่น เหล็กโครงสร้าง และสินค้าอื่น ๆ และให้บริการแก่ลูกค้าทั่วไป โดยสินค้าที่ขนถ่ายผ่านท่าเทียบเรือจะเป็นสินค้าเพื่อการส่งออก และนำเข้าจากต่างประเทศเข้ามาทางเรือ ท่าเทียบเรือของโครงการเป็นแบบขนานกับแนวชายฝั่ง (Quay) สามารถรับเรือขนาดใหญ่เข้าเทียบท่าได้ จำนวน 4-5 ลำ ในเวลาเดียวกัน สามารถรับเรือที่มีขนาดสูงสุดถึง 60,000 DWT ได้ แผนผังและขอบเขตพื้นที่โครงการแสดงดังรูปที่ 1.3-1

1.3.2 การใช้ประโยชน์พื้นที่โครงการ

1) ลักษณะโครงสร้างท่าเทียบเรือ

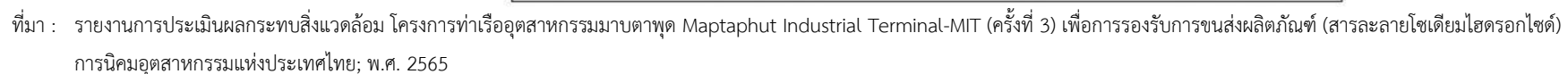
ท่าเทียบเรือของโครงการมีลักษณะเป็นโครงสร้างแนวกำแพงตรงขนานกับแนวชายฝั่ง (Quay) แบบด้านหน้าปิดทึบ (Vertical Face Structure) มีความยาวหน้าท่ารวม 1,026 เมตร ประกอบด้วยท่าเทียบเรือ 5 ท่า แต่ละท่ามีความยาวหน้าท่า 250 เมตร นอกจากนี้ ยังมีพื้นที่มุมสวนโค้งทางทิศตะวันออกจนถึงท่าเทียบเรือหมายเลข 1 ความยาวประมาณ 26 เมตร ไม่ได้มีการนำเรือเข้าเทียบท่า ปัจจุบันพื้นที่บริเวณดังกล่าวใช้สำหรับจัดเก็บอุปกรณ์ และพื้นที่พักผ่อน โดยท่าเทียบเรือของโครงการจัดแบ่งไว้สำหรับการขนถ่ายสินค้าประเภทต่าง ๆ ซึ่งสินค้าสามารถขนถ่ายได้ทุกท่าตามความเหมาะสม สรุปรายละเอียดดังนี้

- (1) ท่าหมายเลข 1 ความยาวหน้าท่าประมาณ 250 เมตร เรือที่เข้าเทียบท่ามีขนาด 40,000-60,000 DWT
- (2) ท่าหมายเลข 2 ความยาวหน้าท่าประมาณ 250 เมตร เรือที่เข้าเทียบท่ามีขนาด 40,000-60,000 DWT
- (3) ท่าหมายเลข 3 ความยาวหน้าท่าประมาณ 250 เมตร เรือที่เข้าเทียบท่ามีขนาด 30,000-60,000 DWT
- (4) ท่าหมายเลข 4 ความยาวหน้าท่าประมาณ 250 เมตร เรือที่เข้าเทียบท่ามีขนาด 10,000-60,000 DWT

(5) ท่าเทียบเรือชายฝั่ง อยู่ระหว่างท่าเทียบเรือหมายเลข 2 และ 3 มีความยาวหน้าท่า 126 เมตร สามารถรับเรือเข้าเทียบท่าขนาด 1,000-3,000 DWT

สำหรับการปรับปรุงการใช้ประโยชน์พื้นที่ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (MIT) บริเวณท่าเทียบเรือหมายเลข 2 มีการก่อสร้างท่อลอด (U-Ditch Gutter With Cover) และก่อสร้างโครงสร้างสำหรับการวางท่อ และท่อขนส่งผลิตภัณฑ์ของเหลว (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์ ความเข้มข้นร้อยละ 50 โดยน้ำหนัก) (Pipe Rack/Pipe support and Pipeline) จากพื้นที่จัดเก็บบนพื้นที่เช่าของ บริษัท เอจิสวี นิธิไทย จำกัด (มหาชน) (AGC) มายังท่าเทียบเรือหมายเลข 2 ตั้งแต่บริเวณหน้า ท่าไปจนถึงหลังท่า ระยะทางรวมประมาณ 25.02 เมตร โดยไม่กระทบต่อขนาดและโครงสร้างท่าเทียบเรือแต่อย่างใด

เดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567



รูปที่ 1.3-1 แผนผังและขอบเขตพื้นที่โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด Maptaphut Industrial Terminal-MIT

2) อุปกรณ์และส่วนประกอบบนท่าเทียบเรือ

2.1) ระบบกันกระแทก (Fender) : ด้านหน้าของท่าเทียบเรือจะมีระบบยางกันกระแทก (Rubber Fender) เพื่อเป็นเครื่องรับกำลังอัดและเครื่องป้องกันความเสียหายที่เกิดต่อลำเรือในขณะที่เรือเข้าเทียบท่า

2.2) ระบบแสงสว่าง : ระบบแสงสว่างที่ท่าเทียบเรือแบ่งเป็น 3 ประเภทหลัก ๆ ได้แก่

- ไฟส่องสว่างหน้าท่าเป็นแบบ LED Flood Lighting มีเสาสูงประมาณ 30 เมตร ติดตั้งกระจายอยู่บริเวณหน้าท่า ห่างกันประมาณ 80-100 เมตร ใช้ส่องสว่างบริเวณลานพักสินค้าในขณะที่มีการขนถ่ายสินค้า

- ไฟส่องสว่างพื้นที่ในยามค่ำคืน (Security Lighting) เป็นไฟส่องสว่างตามถนนหนทางทั่วไป เป็นเสาสูงประมาณ 7 เมตร อยู่ห่างทุกประมาณ 30-40 เมตร เป็นไฟส่องสว่างขั้นพื้นฐานสำหรับการสัญจรไปมายามค่ำคืน และรักษาความปลอดภัยภายในเขตท่าเทียบเรือ

- ไฟสัญญาณตามกฎหมายการเดินเรือสากล คือ ดวงไฟที่ติดตั้งไว้แสดงกึ่งกลางขนานขาลาเทียบเรือ

2.3) อุปกรณ์ป้องกันและระงับอัคคีภัย : ประกอบด้วย หัวฉีดน้ำดับเพลิง (Fire Hydrant) ติดตั้งที่บริเวณหน้าท่าเทียบเรือ พร้อมตู้ดับเพลิง (Fire Hose Cabinet) ติดตั้งในจุดเดียวกัน ซึ่งภายในตู้แต่ละหลังจะมีอุปกรณ์ดับเพลิง ได้แก่ ถังดับเพลิง หัวฉีดน้ำชนิดปรับได้พร้อมสายฉีด

2.4) ระบบกระจายเสียงและสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้ (Public Address System and Manual Fire Alarm) : ติดตั้งตามจุดต่าง ๆ บริเวณท่าเทียบเรือ พร้อมทั้งมีระบบวิทยุรับส่ง (VHF Marine Band) เพื่อใช้แจ้งเหตุเพลิงไหม้

2.5) คันคอนกรีต (Curb) หน้าท่าเทียบเรือ : เพื่อป้องกันการตกหล่นของน้ำและสิ่งสกปรกลงทะเลโดยตรง ลักษณะเป็นคันคอนกรีตรูปสี่เหลี่ยมขนาดสูง 20 ซม. ติดตั้งเป็นแนวยาวตลอดแนวหน้าท่าเทียบเรือของโครงการ

2.6) ท่อจ่ายน้ำหนัหน้าท่าเรือ : โครงการมีการเดินท่อขนาด 3.5 นิ้ว (90 มม.) เพื่อขายนํ้าให้เรือที่เทียบท่า

1.3.3 ลานพักสินค้า

บริเวณด้านหลังท่าเทียบเรือหมายเลข 3 มีพื้นที่ประมาณ 4,000 ตร.ม. ใช้เป็นลานจอดรถบรรทุกรับส่ง และพักสินค้าประเภทเทกอง ได้แก่ เหล็กแผ่นรีดร้อน

1.3.4 องค์ประกอบโครงการ และระบบสนับสนุน

ทางโครงการได้ดำเนินการก่อสร้างอาคารสิ่งปลูกสร้าง สิ่งอำนวยความสะดวก และระบบสนับสนุน ดังนี้

- 1) อาคารสำนักงาน (Administration Office) : เดิมใช้อาคารคอนกรีตชั้นเดียวใช้เป็นทำงานของฝ่ายต่าง ๆ ได้แก่ แผนกบริหารทั่วไป แผนกการเงิน และแผนกปฏิบัติการ เป็นต้น ที่ตั้งของอาคารตั้งอยู่บริเวณพื้นที่ด้านหลังท่าเทียบเรือหมายเลข 3 ปัจจุบันท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด Maptaphut Industrial Terminal-MIT ยังไม่มีการเปิดใช้อาคารดังกล่าว โดยทางสำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ได้จัดตั้งสำนักงาน ซึ่งเป็นตู้คอนเทนเนอร์ติดตั้งระบบคอมเพรสเซอร์แอร์ (Air Compressor) ใช้เป็นสำนักงานชั่วคราว
- 2) สถานีชั่งน้ำหนักรถบรรทุก (Weigh House) : ตั้งอยู่บริเวณประตูทางเข้า-ออกพื้นที่โครงการ
- 3) ป้อมยามรักษาการณ์ (Gate House) : ตั้งอยู่บริเวณประตูทางเข้า-ออกโครงการ ทางประตูออกถนน I-7
- 4) ลานจอดรถบรรทุก (Parking Area) : อยู่บริเวณด้านหลังท่าเทียบเรือหมายเลข 4 ใช้เป็นที่จอดรถบรรทุก รอกการขนถ่ายสินค้าของโครงการ ลานจอดรถบรรทุกเทรลเลอร์ได้ประมาณ 60 คัน
- 5) อาคารควบคุมระบบไฟฟ้า (Switchgear House) : ตั้งอยู่ติดกับอาคารสำนักงาน ภายในอาคารจะเป็น พื้นที่ติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้าและติดตั้งแผงฟิวส์และสวิตช์วงจรไฟฟ้าที่ใช้ภายในโครงการ
- 6) โรงเก็บเครื่องสูบน้ำดับเพลิงและถังเก็บน้ำสำรอง : ที่ตั้งของโรงเก็บเครื่องสูบน้ำดับเพลิงอยู่ด้านทิศตะวันออกของโครงการ
- 7) ระบบควบคุมคลอรีน : อยู่ด้านข้างรางระบายน้ำใกล้กับสำนักงานที่เป็นตู้คอนเทนเนอร์

1.3.5 พนักงานของโครงการและเวลาทำงาน

พนักงานที่ปฏิบัติงานอยู่ภายในอาคารสำนักงาน ทำงานแบบไปเช้า-เย็นกลับ ในเวลาตั้งแต่ 08.00-17.00 น. ทุกวัน หยุดวันเสาร์ - อาทิตย์ และวันหยุดราชการ นอกจากนี้ทางโครงการจัดให้มีพนักงาน ซึ่งปฏิบัติงานอยู่บริเวณหน้าท่าเทียบเรือ และเวรยามรักษาความปลอดภัย จำนวน 3 คน/กะ ทำงาน 3 กะ/วัน โดยมีช่วงเวลาปฏิบัติงานตลอด 24 ชั่วโมง

1.4 ประเภทและปริมาณสินค้า

ประเภทสินค้าและปริมาณของสินค้าที่ขนถ่ายผ่านท่าโครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด Maptaphut Industrial Terminal-MIT มีแผนงานจะให้บริการขนถ่ายสินค้าตามประเภทสินค้า

- 1) ประเภทเศษเหล็ก (Scrap)
- 2) ประเภทผลิตภัณฑ์ ได้แก่ เหล็กแผ่นรีดร้อน (Hot Rolled Coils) เหล็กแผ่นรีดเย็น (Cold Rolled Coils) และเหล็กโครงสร้างรูปพรรณ (Structural Steel)
- 3) ประเภทสินค้าเทกอง (Bulk Cargo) ได้แก่ Copper Concentrate แร่ธาตุต่าง ๆ เป็นต้น
- 4) ประเภทสินค้าปุ๋ยซีเมนต์ผง
- 5) ประเภทสินค้าบรรจุตู้ (Container) ได้แก่ ยางพารา อาหารสำเร็จรูป เป็นต้น
- 6) ประเภทสินค้าเกษตร
- 7) ประเภทสินค้าน้ำมัน เครื่องยนต์และส่วนประกอบ
- 8) ประเภทสินค้าไม้แปรรูป ไม้ และผลิตภัณฑ์
- 9) ประเภทสินค้าอื่น ๆ เช่น ผลิตภัณฑ์สิ่งทอ ผลิตภัณฑ์เครื่องหนัง เป็นต้น
- 10) ประเภทสินค้าถ่านหิน
- 11) ประเภทผลิตภัณฑ์ของเหลว เช่น สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์ความเข้มข้นร้อยละ 50 โดยน้ำหนัก (50%wt.NaOH) เป็นต้น

สรุปประเภทและปริมาณของสินค้าที่ขนถ่ายผ่านท่าเทียบเรือ ในช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567
แสดงดังตารางที่ 1.4-1

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม
 สำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3)
 เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์) ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
 เดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567

ตารางที่ 1.4-1 สรุปประเภทสินค้าและปริมาณของสินค้า ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567

เดือน/ปี 2567	ประเภทสินค้า	จำนวนเรือ เข้า-ออก (ลำ)	ปริมาณสินค้า (ตัน)	ปริมาณสินค้านรวม (ตัน)
กรกฎาคม	Hot Rolled Steel Sheet in Coil	10	32,724.799	114,989.593
	Deformed Steel Bars		17,310.123	
	Deformed Steel Bars in Coils		1,243.479	
	Indonesian Steam Coal in Bulk		49,600.000	
	Prime Steel Billets		4,992.385	
	H-Beam		5,269.311	
	Deformed Reinforcement Steel Bar		1,130.016	
	Prime Concast Steel Billet		1,483.010	
	Steel Structure		1,236.470	
สิงหาคม	Prime Steel Billets	7	9,560.238	94,251.280
	Industrial White Granular (Max 1% NaCl) Grade Muriate of Potash		5,978.000	
	Hot Rolled Steel Sheet in Coil		45,419.830	
	H-Beam		13,730.927	
	Deformed Reinforcing Steel Bars		19,562.285	
กันยายน	Prime Newly Produced Steel Bars in Coils	5	1,546.884	48,575.011
	High and Low Carbon Steel Wire Rod		449.952	
	Prime Newly Produced Deformed Steel Bars		19,020.684	
	Galvannealed Coil		1,604.006	
	Galvanized Coil		226.454	
	Hot Rolled Steel Plate		111.061	
	Prime Steel Billets		7,826.172	
	H-Beam		15,272.548	
	Prime Concast Steel Billet		1,022.540	
	Cold Rolled Steel Sheet in Coil		1,494.710	
ตุลาคม	Hot Rolled Steel Sheet in Coil	6	43,913.533	105,287.916
	H-Beam		12,526.361	
	Indonesian Steam Coal in Bulk		48,690.000	
	Cold Rolled Steel Sheet in Coil		158.022	

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 สำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3)
 เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์) ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
 เดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567

ตารางที่ 1.4-1 (ต่อ) สรุปประเภทสินค้าและปริมาณของสินค้า ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567

เดือน/ปี 2567	ประเภทสินค้า	จำนวนเรือ เข้า-ออก (ลำ)	ปริมาณสินค้า (ตัน)	ปริมาณสินค้านรวม (ตัน)
พฤศจิกายน	Hot Rolled Steel Plate	5	657.957	55,728.518
	Galvannealed Coil		2,080.003	
	Cold Rolled Steel Sheet in Coil		3,103.960	
	H-Beam		11,338.369	
	Prime Newly Produced Deformed Steel Bars		7,320.654	
	Prime Newly Produced Deformed Reinforcing Steel Bars in Straight Lengths		10,599.815	
	Industrial White Granular (Max 1% NaCl) Grade Muriate of Potash in Bulk		7,537.000	
	TMT Deformed Bars		13,090.760	
ธันวาคม	H-Beam	4	8,542.665	73,953.463
	Indonesian Steam Coal in Bulk		50,000.000	
	Cold Rolled Stainless Steel Coils		1,113.456	
	Cold Rolled Stainless Steel Sheet in Coil		452.076	
	Stainless Steel Hot Rolled White Coil		1,216.646	
	TMT Deformed Bars		12,628.620	

ที่มา : ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด Maptaphut Industrail Terminal-MIT ; ข้อมูลเดือนธันวาคม 2567

1.5 ระบบการขนถ่ายและลำเลียงสินค้า

1.5.1 อุปกรณ์ที่ใช้ในการขนถ่ายและลำเลียง

เนื่องจากสินค้าที่ขนถ่ายผ่านท่าเทียบเรือมีหลายชนิด ซึ่งแต่ละชนิดจะใช้อุปกรณ์ขนถ่ายที่แตกต่างกันในการขนถ่ายสินค้า ทางโครงการกำหนดให้ตัวแทนของบริษัทเรือขนส่งสินค้านำอุปกรณ์ที่ใช้วิธีการขนถ่ายและลำเลียงสินค้ามาตามความเหมาะสมกับลักษณะของสินค้าแต่ละประเภท เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดการตกหล่นของสินค้าลงสู่ทะเล เช่น สินค้าที่เป็นผงขนาดเล็ก โครงการได้กำหนดให้ใช้หัวตักสินค้าที่มีลักษณะปิดมิดชิดเพื่อป้องกันการฟุ้งกระจาย สำหรับผลิตภัณฑ์เหลวจะมีการใช้ชุดอุปกรณ์ขนถ่ายเคลื่อนที่ (Loading Skid) ในการขนถ่ายและลำเลียงสินค้าจาก Stainless Pipe บน Pipe Support ไปยังเรือบรรทุกสินค้า ทั้งนี้โครงการมีการจัดอบรมเรื่องความปลอดภัย (Safety Talk) ทุกครั้งก่อนเริ่มงาน

1.5.2 ระบบการควบคุมการขนถ่ายสินค้า

ในการควบคุมการทำงานของอุปกรณ์ขนถ่ายต่าง ๆ จะมีการควบคุมที่ตัวเครื่องจักร แต่ละเครื่องโดยใช้วิทยุสื่อสารเป็นอุปกรณ์เพื่อการติดต่อกันระหว่างพื้นที่

1.5.3 ขั้นตอนการขนถ่ายและลำเลียงสินค้า

สินค้าที่ขนถ่ายผ่านท่าเทียบเรือของโครงการมีหลายชนิด ซึ่งใช้วิธีการขนถ่ายและอุปกรณ์แตกต่างกันออกไป โดยจะมีขั้นตอนในการขนถ่ายแยกตามประเภทสินค้าได้ 2 ประเภท ดังนี้

1) สินค้านำเข้า : มี 2 แบบ โดยมีขั้นตอนหลัก ๆ คือ

แบบที่ 1 : นำสินค้าขึ้นจากเรือบรรทุกสินค้าขนถ่ายลงบนรถบรรทุกที่จอดรออยู่บริเวณหน้าท่า จากนั้นขนส่งต่อไปยังโรงงาน หรือ ลูกค้าภายในโครงการโดยตรง โดยไม่มีการพักสินค้าภายในโครงการ

แบบที่ 2 : นำสินค้าขึ้นจากเรือบรรทุกสินค้าแล้วขนถ่าย และลำเลียงไปเก็บ หรือพักไว้ยังลานพักสินค้า หรืออาคารเก็บสินค้าภายในโครงการ เพื่อรอการลำเลียงขนส่งไปยังลูกค้าต่อไป

2) สินค้าส่งออก : มี 2 แบบ โดยมีขั้นตอนหลัก ๆ คือ

แบบที่ 1 : นำสินค้าจากภายนอกโครงการเข้ามาในโครงการโดยทางรถบรรทุกแล้วพัก หรือเก็บสินค้าไว้ภายในโครงการเพื่อรอการขนถ่ายลงเรือบรรทุกสินค้าต่อไป

แบบที่ 2 : นำสินค้าจากภายนอกโครงการโดยทางรถบรรทุกเข้ามายังโครงการบริเวณหน้า
ท่าเทียบเรือแล้ว ทำการลำเลียงลงเรือบรรทุกโดยตรง โดยไม่มีการพักสินค้าไว้ในโครงการ

1.5.4 วิธีการขนถ่ายและลำเลียงสินค้า

สำหรับสินค้าที่ทางโครงการพิจารณาในการขนถ่ายผ่านท่า มี 4 ลักษณะ คือ

- 1) สินค้าลักษณะเป็นตู้ (Container): สินค้าลักษณะนี้เป็นสินค้าที่บรรจุเป็นตู้ยกเคลื่อนย้ายโดยใช้ปั้นจั่น หรือ รถยก เช่น ยางพารา อาหารสำเร็จรูป เป็นต้น
- 2) สินค้าลักษณะใช้ระบบท่อ (Piping): สินค้าลักษณะนี้เป็นผงหรือมีการฟุ้งกระจาย การขนถ่ายต้องใช้ ระบบปิด สินค้ากลุ่มนี้ได้แก่ ปูนซีเมนต์ สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์ เป็นต้น
- 3) สินค้าลักษณะเป็นชิ้นส่วน แผ่น แท่ง หรือก้อนขนาดใหญ่: สินค้ากลุ่มนี้มีลักษณะเป็นชิ้นขนาดใหญ่ สามารถใช้เครนในการขนถ่ายได้ เช่น ไม้แปรรูป ผลิตภัณฑ์ไม้ ชิ้นส่วนประกอบ เป็นต้น
- 4) สินค้าลักษณะเป็นผงชิ้นเล็ก: จะใช้การขนถ่ายโดยใช้หัวตักสินค้าที่มีลักษณะ ปิดมิดชิด (Closed Grab) เป็นแบบ Clamshell Grab ซึ่งป้องกันการหกหล่น สินค้ากลุ่มนี้ได้แก่ ถ่านหิน ผงทองแดง เหล็ก เป็นต้น

ทั้งนี้ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567 ยังไม่มีการขนถ่ายสินค้าลักษณะเป็นตู้ (Container) และสินค้าลักษณะใช้ระบบท่อ (Piping)

1.6 ระบบถนนและการจราจร

1.6.1 การจราจรทางบก

การจัดระบบการจราจรภายในพื้นที่โครงการได้จัดให้มีเส้นทางวิ่งและที่จอดรถบรรทุกสินค้า ของบริษัทที่มาใช้บริการแต่ละบริษัท เพื่อไม่ให้เกิดการสะสมของรถบรรทุก โดยแยกพื้นที่ในการลำเลียงและรับส่งสินค้าอย่างเป็นสัดส่วนและมีระเบียบ เพื่อให้เกิดความปลอดภัยและรวดเร็วทั้งบริเวณท่าเทียบเรือหมายเลข 1, 2, 3 และ 4 นอกจากนี้ได้จัดให้มีพื้นที่จอดรถ เพื่อรับส่งสินค้าหลังท่าหมายเลข 4 ซึ่งสามารถรองรับรถบรรทุกสินค้าได้เพียงพอ แสดงดังรูปที่ 1.6-1 และภาคผนวก ค-4

1.6.2 การจราจรทางน้ำ

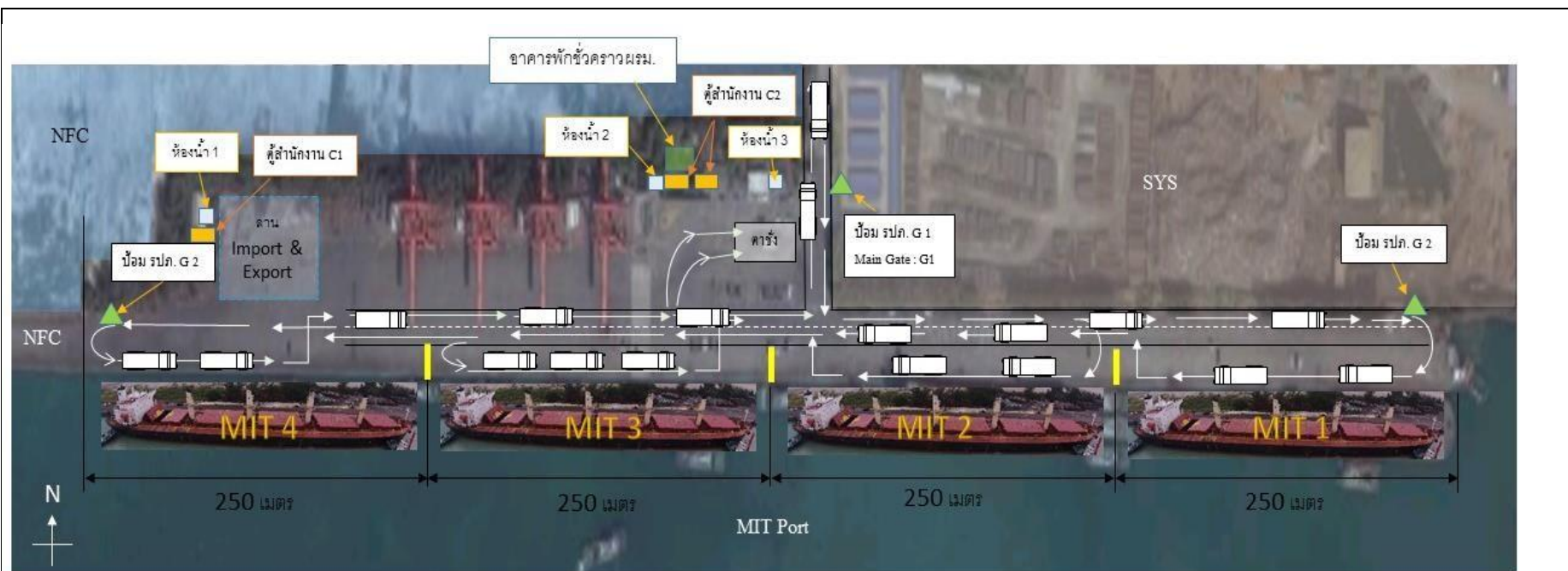
จำนวนเรือที่สามารถเข้าเทียบท่าพร้อมกันสูงสุด จะขึ้นอยู่กับความยาวของเรือต้องเว้นระยะระหว่างไม่น้อยกว่า 20 เมตร มีความยาวของเรือรวมกันไม่เกินกว่า 948 เมตร การจัดลำดับการเทียบท่าของเรือภายในพื้นที่โครงการ วันละ 1 ครั้ง ในเวลา 13.00 น. ของทุกวัน โดยบริษัทตัวแทนเรือ (Agent) ต้องแจ้งยืนยันวันและเวลาที่เรือจะมาถึงเขตท่าเรือฯ อีกครั้ง ภายใน 24 ชั่วโมงก่อนมาถึงเขตท่าเรือฯ เพื่อยืนยันสิทธิ์ในการเข้าเทียบท่าตามลำดับก่อนหลังที่ได้รับการจัดลำดับจากท่าเรือฯ

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

สำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3)

เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์) ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

เดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567



ที่มา : ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด Maptaphut Terminal-MIT; ธันวาคม 2564

รูปที่ 1.6-1 แผนผังการจราจรโครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด Maptaphut Industrial Terminal-MIT

1.7 การใช้น้ำ

1.7.1 แหล่งน้ำอุปโภค-บริโภค

น้ำใช้เพื่ออุปโภคภายในโครงการ ปัจจุบันรับน้ำอุปโภคมาจากการนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด โดยโครงการเดินท่อประปาจากบริเวณถนน I-7 เข้ามาในโครงการ สำหรับน้ำบริโภคทางโครงการได้จัดซื้อน้ำดื่มบรรจุขวดไว้ใช้ภายในโครงการ

1.7.2 การใช้น้ำและปริมาณน้ำใช้ในโครงการ

การใช้น้ำในโครงการเพื่อกิจกรรมต่าง ๆ ดังนี้ คือ

- 1) การใช้น้ำเพื่ออุปโภค-บริโภคของพนักงานภายในท่าเรือ ซึ่งจะมีพนักงานปฏิบัติงานแบบไปเช้า-เย็นกลับ และพนักงานที่ทำงานแบบเป็นกะ มีการจัดให้มีน้ำดื่ม น้ำใช้ และห้องน้ำ-ห้องส้วมไว้สำหรับพนักงานด้วย สำหรับน้ำดื่มของพนักงานได้จัดซื้อน้ำดื่มบรรจุขวดไว้ใช้ภายในโครงการ
- 2) การใช้น้ำเพื่อกิจกรรมที่ต้องใช้น้ำ ได้แก่ การล้างทำความสะอาด การรดน้ำต้นไม้
- 3) การใช้น้ำเพื่อการอุปโภค และประกอบอาหารที่อาคารโรงอาหาร
- 4) การดำเนินกิจกรรมการขนถ่ายสินค้าของโครงการ เช่น การฉีดน้ำ Spray ระหว่างการขนถ่ายสินค้าถ่านหิน
- 5) น้ำเพื่อการดับเพลิง ทางโครงการใช้แหล่งน้ำจากถังเก็บน้ำสำรองสำหรับดับเพลิง

1.8 ระบบบำบัดน้ำทิ้ง

1.8.1 แหล่งที่มาของน้ำทิ้ง

- 1) น้ำทิ้งจากอาคารสำนักงานและอาคารควบคุมระบบไฟฟ้า (ปัจจุบันไม่มีการใช้ห้องน้ำในอาคารดังกล่าว)
- 2) น้ำทิ้งจากห้องสุขา และอุปโภค-บริโภคของพนักงานที่ปฏิบัติงานหน้าท่าเทียบเรือ และพนักงานขับรถบรรทุก
- 3) น้ำทิ้งจากโรงอาหาร (ปัจจุบันไม่เปิดให้บริการ)
- 4) น้ำฝนที่อาจจะชะล้างคราบน้ำมันและเศษผงฝุ่นจากหน้าท่าเทียบเรือ

1.8.2 การรวบรวมและจัดการน้ำทิ้ง

- 1) น้ำทิ้งจากอาคารสำนักงาน ห้องสุขา และการอุปโภค-บริโภคของพนักงานที่ปฏิบัติงานหน้าท่าเทียบเรือ จะเข้าระบบถังกรองเติมอากาศ
- 2) น้ำฝนที่อาจจะมีการชะล้างคราบน้ำมันและเศษผงฝุ่นต่าง ๆ บริเวณหน้าท่าเทียบเรือจะเข้าระบบบ่อดักไขมันและตกตะกอน

1.8.3 ระบบบำบัดน้ำทิ้งโครงการ

1) ถังบำบัดระบบบำบัดถังกรองเติมอากาศ

จุดติดตั้งระบบบำบัดถังกรองเติมอากาศภายในโครงการ ได้แก่ อาคารควบคุมระบบไฟฟ้า รวมทั้งสิ้น 1 จุด ปัจจุบันระบบถังกรองเติมอากาศที่อาคารควบคุมระบบไฟฟ้า ใช้ถังรุ่น AT-20

2) ระบบบ่อดักไขมันและตกตะกอนที่หน้าท่าเทียบเรือ

ระบบดักไขมันและตกตะกอนจะรับน้ำทิ้งที่เป็นน้ำฝนตกบริเวณท่าเทียบเรือ หลักการทำงานของระบบบ่อดักไขมันและตกตะกอน เมื่อน้ำฝนถูกระบายเข้ามาสู่ระบบจะเกิดการตกตะกอนของเศษผงฝุ่นต่าง ๆ ในขณะเดียวกัน คราบน้ำมันและไขมันต่าง ๆ ที่ปนเปื้อนมากับน้ำฝนก็จะลอยตัวขึ้นสู่ผิวน้ำเกาะตัวกันเป็นแผ่น ซึ่งคราบน้ำมันจะถูกกั้นด้วย คอนกรีตที่สร้างเป็นกำแพงกั้นไว้ ส่วนน้ำฝนที่อยู่ชั้นล่างของบ่อซึ่งไม่มีคราบน้ำมันปนเปื้อนก็จะไหลลอดผ่านด้านล่างของกำแพง เพื่อไหลออกจากบ่อบำบัดลงสู่รางระบายน้ำทิ้งรวมและลงทะเล ส่วนคราบน้ำมันทางโครงการต้องตักออกเพื่อนำไปกำจัดต่อไป

1.9 ระบบระบายน้ำ

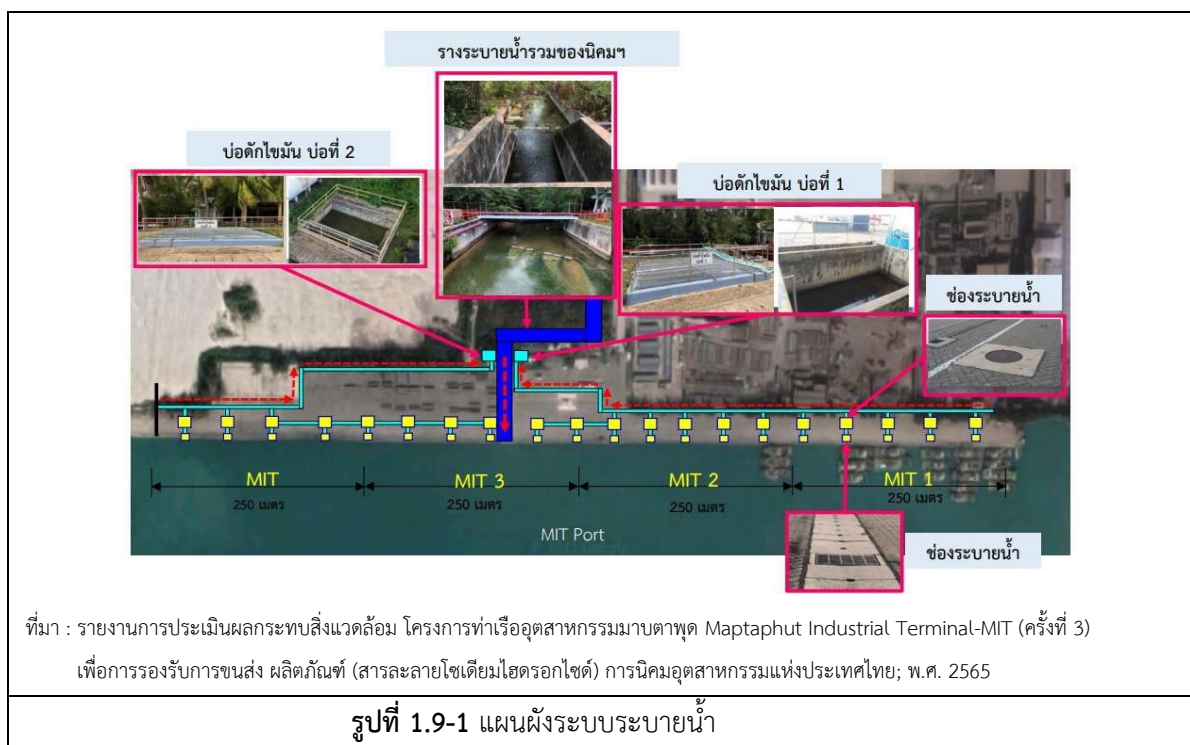
ระบบระบายน้ำของโครงการจะแยกระบบระบายน้ำฝนกับน้ำที่ต้องผ่านการบำบัดออกจากกัน การระบายน้ำจะระบาย ด้วยวิธีตามธรรมชาติ (Gravity) ไหลตามแนวลาดเอียงของพื้นที่ แสดงดังรูปที่ 1.9-1 การระบายน้ำฝนของโครงการจะแบ่งเป็น 2 ส่วน ดังนี้

1) บริเวณหน้าท่าและลานพักสินค้า

น้ำฝนส่วนนี้อาจจะชะล้างสิ่งสกปรกและคราบน้ำมันที่อาจปนเปื้อนมากับสินค้า ดังนั้นในบริเวณลานพักสินค้าของแต่ละท่าจะมีระบบระบายน้ำฝนเพื่อรองรับน้ำฝนในบริเวณนี้ แล้วระบายเข้าสู่ระบบบำบัดน้ำเสียก่อนระบายน้ำทิ้ง

2) บริเวณอื่น ๆ

น้ำฝนที่ตกในบริเวณอื่น ๆ เช่น ถนน ลานที่ว่าง ลานจอดรถ พื้นที่โดยรอบอาคารต่าง ๆ เป็นต้น ที่ไม่มีการปนเปื้อนสิ่งสกปรกต่าง ๆ จะถูกระบายลงสู่รางระบายน้ำคอนกรีตรูปตัวยู และถูกระบายลงสู่ทะเลบริเวณด้านหน้าโครงการ



1.10 ระบบการจัดการขยะมูลฝอยในพื้นที่โครงการ

1.10.1 ปริมาณขยะมูลฝอยที่เกิดขึ้น

ขยะมูลฝอยที่เกิดขึ้นในโครงการส่วนใหญ่จะเป็นขยะจากสำนักงานและจากการอุปโภคบริโภคของพนักงาน ซึ่งคล้ายคลึงกับลักษณะขยะของชุมชน

1.10.2 การจัดการขยะมูลฝอย

การจัดการขยะมูลฝอยในโครงการจะแยกขยะออกเป็น ขยะเปียก และขยะแห้ง ขยะในปัจจุบันส่วนใหญ่จะเป็นขยะจากสำนักงานเนื่องจากยังไม่มีการขายอาหาร

1) ขยะจากสำนักงานและพื้นที่ทำเรือ

ทางโครงการจัดให้มีถังขยะขนาด 200 ลิตร ตามจุดต่าง ๆ และมารับไปกำจัดตามหลักสุขาภิบาล โดยเทศบาลเมืองมาบตาพุด 3 ครั้ง/สัปดาห์

2) ขยะจากอาคารโรงอาหาร

ปัจจุบันยังไม่มีการขายอาหาร ดังนั้นจึงทำให้ไม่มีขยะมูลฝอยจากโรงอาหารเกิดขึ้นในโครงการ

3) กากของเสียจากกระบวนการผลิตและจากสินค้า

กากของเสียจากกระบวนการผลิตและจากสินค้าของโครงการจะไม่มีเนื่องจากทำการขนถ่ายสินค้าอย่างเดียว ไม่มีกระบวนการผลิตภายในโครงการ จึงไม่มีกากของเสียใด ๆ หากมีเศษฝุ่น เศษวัสดุ เศษไม้ ซึ่งตกหล่นจากการขนส่งก็จะมีคนงานคอยเก็บกวาดหลังจากที่มีการขนถ่ายในแต่ละครั้ง โดยจะรวบรวมไว้และเทศบาลเมืองมาบตาพุดรับไปกำจัด

4) คราบน้ำมัน และไขมัน

สำหรับคราบน้ำมันและไขมันที่แยกออกมาได้จากระบบแยกน้ำมันและไขมันที่ติดตั้งอยู่ภายในโครงการได้ติดต่อประสานงานกับ GENCO เพื่อรับของเสียดังกล่าวไปบำบัด

1.11 การใช้ไฟฟ้าในโครงการ

โครงการจะใช้ไฟฟ้าจากการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคต่อเข้าไปยังโครงการ และใช้หม้อแปลงไฟฟ้าเพื่อลดแรงดันกระแสไฟฟ้าก่อนที่จะจ่ายกระแสไฟฟ้าให้แก่อุปกรณ์ไฟฟ้าต่าง ๆ ภายในโครงการ

1.12 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย

1.12.1 การบริหารงานและการดำเนินการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย

การดำเนินงานของโครงการซึ่งเกี่ยวกับการขนถ่ายผลิตภัณฑ์ การปฏิบัติงานและการใช้เครื่องจักรในการทำงานอาจก่อให้เกิดอันตรายอันเนื่องมาจากการปฏิบัติงานของพนักงานไม่ว่าจะเป็นสภาพแวดล้อมในการทำงาน โรคอันเนื่องมาจากการทำงานหรือแม้กระทั่งอุบัติเหตุ เพื่อป้องกันอันตรายต่าง ๆ ที่อาจเกิดขึ้นทางโครงการจึงกำหนด นโยบายดังนี้

1) การบริหาร

- มีนโยบายความปลอดภัยเป็นลายลักษณ์อักษร
- กำหนดแผนผังการบริหารความปลอดภัยอย่างชัดเจน
- มีการกำหนดเป้าหมาย และทำแผนปฏิบัติทางด้านสุขภาพอนามัย และความปลอดภัย

2) บุคลากรทางด้านสุขภาพอนามัยและความปลอดภัย

โครงการเป็นหนึ่งในคณะทำงานพัฒนาช่องทางเข้า-ออกประเทศทางเรือ จังหวัดระยอง ซึ่งจะมีการ เฝ้าระวัง ประชาสัมพันธ์ข้อมูลด้านสุขภาพ สุขภาพ และอาชีวอนามัย รวมทั้งได้มีการกำหนดการซ้อมแผนฉุกเฉิน ด้านสาธารณสุข (การสื่อสาร) เป็นประจำอย่างต่อเนื่อง

3) พนักงาน

- การคัดเลือกพนักงานมีการทดสอบความรู้ และทัศนคติเกี่ยวกับความปลอดภัย
- มีการตรวจสุขภาพทั่วไปของพนักงาน ตรวจปีละ 1 ครั้ง โดยมีการตรวจเฉพาะอวัยวะที่เสี่ยงอันตราย เช่น หู ตา ปอด เป็นต้น
- การบรรจุพนักงานจะคำนึงถึงความเหมาะสมทางด้านสุขภาพอนามัยและความปลอดภัยด้วย

- มีการอบรมพนักงานด้านความปลอดภัยในการปฏิบัติงานครั้งแรก และจัดอบรมพนักงานปีละครั้ง

4) การเก็บข้อมูล

- มีการบันทึกข้อมูลการเจ็บป่วยจากการทำงานทุกครั้ง
- มีการบันทึกข้อมูลเกี่ยวกับอุบัติเหตุ เพื่อใช้วิเคราะห์อุบัติเหตุ

5) วิธีการป้องกันอันตราย

- มีกฎระเบียบหรือกิจกรรมสนับสนุน การป้องกันอุบัติเหตุ
- การฝึกอบรม หรือประชาสัมพันธ์ด้านความปลอดภัย

1.12.2 การดำเนินการด้านสุขภาพอนามัย

ทางโครงการได้คำนึงถึงความปลอดภัยทางด้านสุขภาพอนามัยของพนักงาน จึงได้มีมาตรการป้องกันและ ลดผลกระทบด้านสุขภาพอนามัย เพื่อส่งเสริมให้เกิดความปลอดภัยต่อสุขภาพอนามัยของพนักงานทุกคนในโครงการตลอด ช่วงดำเนินโครงการ ดังนี้

- 1) จัดให้มีการบริการด้านสุขภาพอนามัย
- 2) จัดให้มีการอบรมในการให้สุขศึกษาแก่พนักงานและเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องเพื่อให้มีความเข้าใจในการปฏิบัติงานให้เหมาะสมไม่เกิดอันตรายต่อสุขภาพ

1.12.3 การป้องกันและระงับอัคคีภัย

1) อุปกรณ์และระบบแจ้งเหตุ

1.1) อุปกรณ์ระบบป้องกันและต่อสู้อัคคีภัย

- แหล่งน้ำดับเพลิง
- ระบบท่อน้ำดับเพลิง
- เครื่องสูบน้ำดับเพลิง
- หัวฉีดน้ำดับเพลิง
- ตู้เก็บอุปกรณ์ดับเพลิง
- ถังผงเคมีดับเพลิง

1.2) ระบบสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้

- ระบบกระจายเสียงและสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้ (Public Address System and Manual Fire Alarm) และลำโพงกระจายเสียงติดตั้งตามจุดต่าง ๆ บริเวณท่าเทียบเรือ
- วิทยุรับส่ง (VHF Marine Band) เพื่อใช้แจ้งเหตุเพลิงไหม้ อุปกรณ์ป้องกันและระงับอัคคีภัยของโครงการแสดงดังรูปที่ 1.12-1



รูปที่ 1.12-1 อุปกรณ์ป้องกันและระงับอัคคีภัย

2) แผนปฏิบัติการกรณีเกิดเหตุเพลิงไหม้

- 2.1) การจัดองค์กร : บุคลากรและการสั่งการแสดงดังรูปที่ 1.12-2 และขั้นตอน/แผนการระงับเหตุฉุกเฉินแสดงดังรูปที่ 1.12-3
- 2.2) แผนการปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุเพลิงไหม้เฉพาะพื้นที่บริเวณท่าเทียบเรือ : โครงการเตรียมแผนปฏิบัติการแยกเป็นกรณีเกิดเหตุเพลิงไหม้บนเรือและบนท่าเทียบเรือ ซึ่งมีการซ้อมแผนฉุกเฉินโดยทำการฝึกซ้อมใหญ่อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง แสดงดังภาคผนวก ค-5 ถึง ภาคผนวก ค-8

1.12.4 การป้องกันการรั่วไหลของโซเดียมไฮดรอกไซด์

1) การป้องกันการรั่วไหลของแนวท่อขนส่ง

โครงการเตรียมแผนการซ่อมบำรุงเชิงป้องกัน โดยมีความถี่ในการตรวจสอบและวิธีการตรวจสอบ ตามมาตรฐาน ทั้งนี้ ในการก่อสร้างท่อขนส่งผลิตภัณฑ์สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์ความเข้มข้นร้อยละ 50 โดยน้ำหนัก (50%wt.NaOH) ได้รับการออกแบบให้มีการเว้นระยะห่างระหว่างแนวท่อกับสิ่งปลูกสร้าง หรือ สิ่งอำนวยความสะดวกเดิมให้ มีความเหมาะสม เพื่อให้สามารถเข้าถึงตำแหน่งที่จะดำเนินการตรวจสอบได้อย่างสะดวกปลอดภัย

2) การป้องกันการรั่วไหลระหว่างดำเนินการขนถ่ายบริเวณหน้าท่าเทียบเรือ

2.1) ประเมินเหตุฉุกเฉินที่อาจเกิดขึ้น : การรั่วไหล ซึม จากหน้าแปลน วาล์ว ของอุปกรณ์ขนถ่าย เคลื่อนที่ (Loading Skid) และท่อส่งที่ต่อไปยังเรือ

2.2) การระงับเหตุโดยขั้นตอนการปฏิบัติงาน : จัดให้มีพนักงานที่ประจำอยู่บริเวณ Storage Tank บริเวณที่เข้าติดกับท่าเรือ MIT เมื่อพบสิ่งผิดปกติ หรือ พบการรั่วไหลจะทำการหยุด Pump ทันที และแจ้งผู้เกี่ยวข้องเข้า ตรวจสอบและแก้ไขต่อไป

2.3) การออกแบบเครื่องจักรเพื่อความปลอดภัย : อุปกรณ์ขนถ่ายเคลื่อนที่ (Loading Skid) มีการ ติดตั้ง Emergency Switch เมื่อพบความผิดปกติของอุปกรณ์ หรือ พบการรั่วไหล ซึม จากหน้าแปลน วาล์ว โดยจะเชื่อมต่อสัญญาณไฟฟ้า เพื่อควบคุมการทำงานของอุปกรณ์

ทั้งนี้ โครงการได้จัดเตรียมถุงทรายและอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องไว้อย่างเพียงพอสำหรับกรณีที่มีการรั่วไหล ซึ่งครอบคลุมถึงการรั่วไหลบริเวณพื้นที่ท่าเทียบเรือ หรือ พื้นที่หลังท่าเทียบเรือ รวมถึงทุกกิจกรรมที่มีความเสี่ยง

1.12.5 แผนปฏิบัติการฉุกเฉิน

จำแนกระดับความรุนแรงของภาวะฉุกเฉิน เป็น 3 ระดับ ดังนี้

ระดับที่ 1 สามารถควบคุมเหตุการณ์ฉุกเฉิน หรือดับเพลิงโดยใช้พนักงานและอุปกรณ์ภายในโครงการ

ระดับที่ 2 สามารถควบคุมเหตุการณ์ฉุกเฉินหรือดับเพลิง ด้วยการขอความช่วยเหลือจากแผนกดับเพลิงของท่าเทียบเรือและโรงงานที่ตั้งอยู่ใกล้เคียงภายในนิคมอุตสาหกรรม

ระดับที่ 3 ไม่สามารถควบคุมเหตุฉุกเฉินหรือดับเพลิงด้วยกำลังและอุปกรณ์ภายในนิคมอุตสาหกรรม จำเป็นต้องขอความช่วยเหลือจากหน่วยงานภายนอก เป็นเหตุการณ์ฉุกเฉินระดับจังหวัด

1) จัดตั้งศูนย์ควบคุมภาวะฉุกเฉิน เมื่อเกิดภาวะฉุกเฉินซึ่งมีระดับความรุนแรงในระดับที่ 2 ขึ้นไป

2) สัญญาณฉุกเฉิน ได้แก่ สัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้ สัญญาณอพยพ และสัญญาณเข้าสู่ภาวะปกติ

3) จัดให้มีทีมตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน

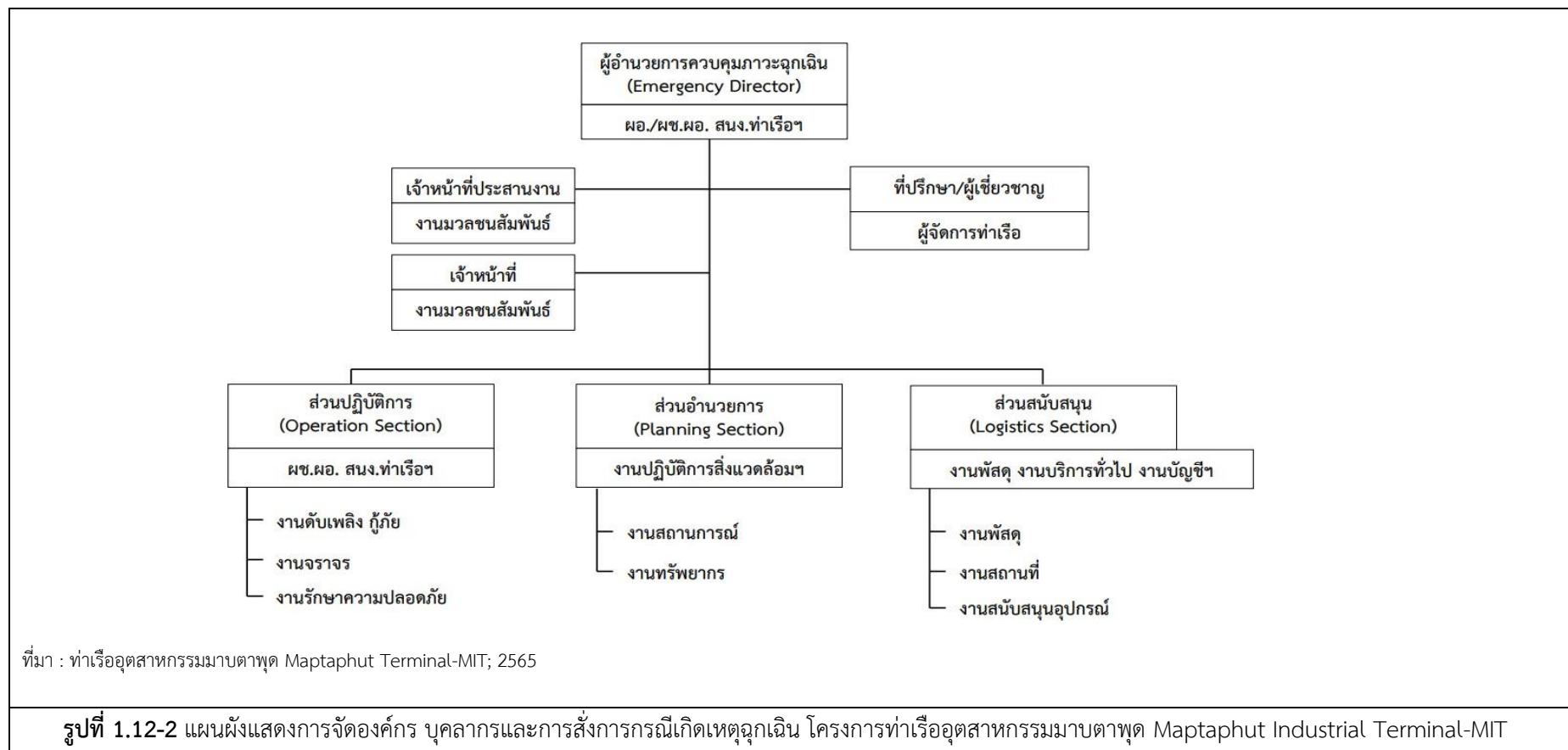
4) จัดเตรียมอุปกรณ์สื่อสารในกรณีเกิดภาวะฉุกเฉิน ได้แก่ โทรศัพท์ และ Walkie-Talkie เพื่อให้เกิดความรวดเร็วในการติดต่อประสานงาน

5) มีการประสานงานกับหน่วยงานภายนอกในกรณีภาวะฉุกเฉิน ทั้งภายในและภายนอกนิคมอุตสาหกรรม

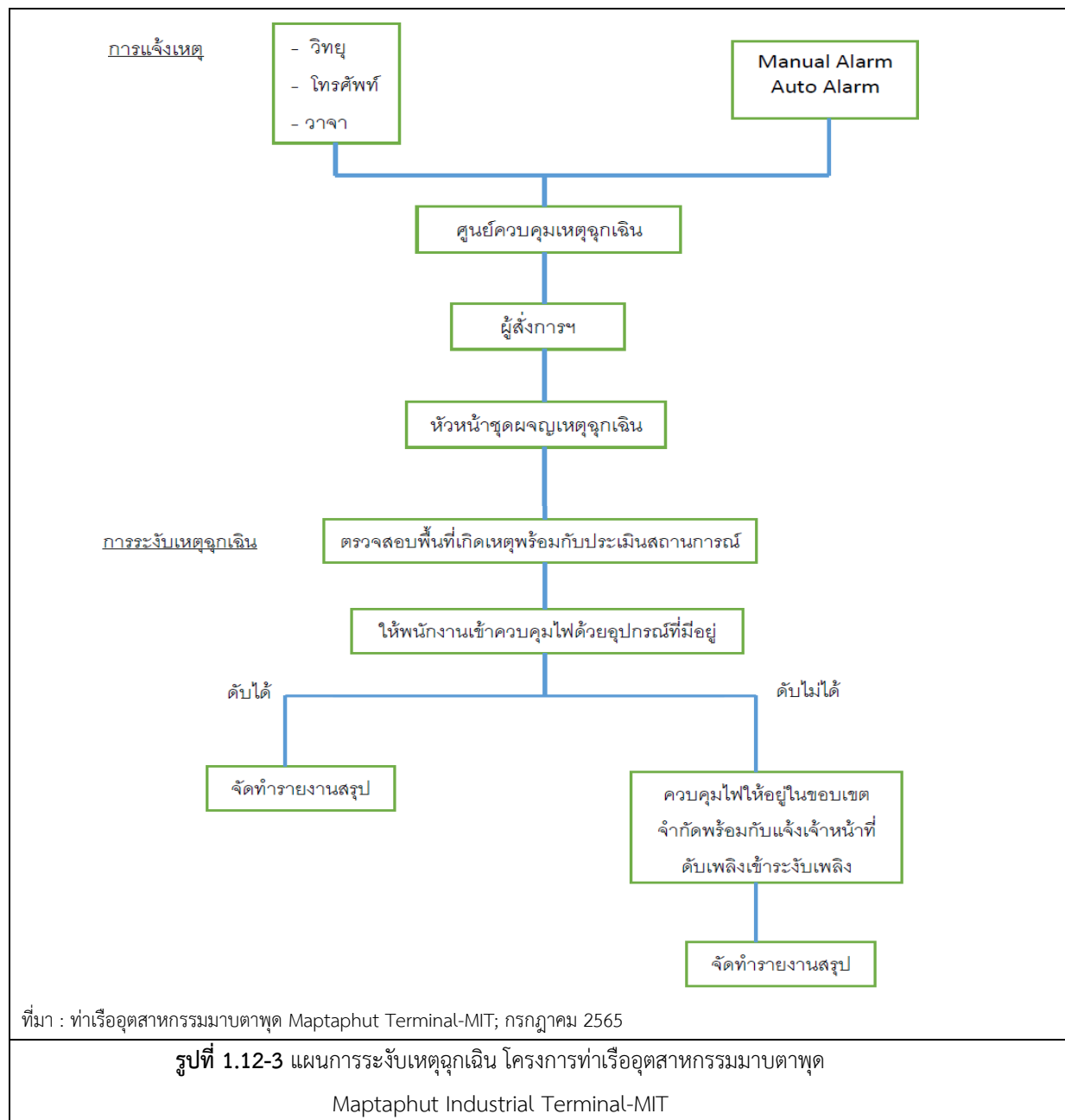
1.13 พื้นที่สีเขียว

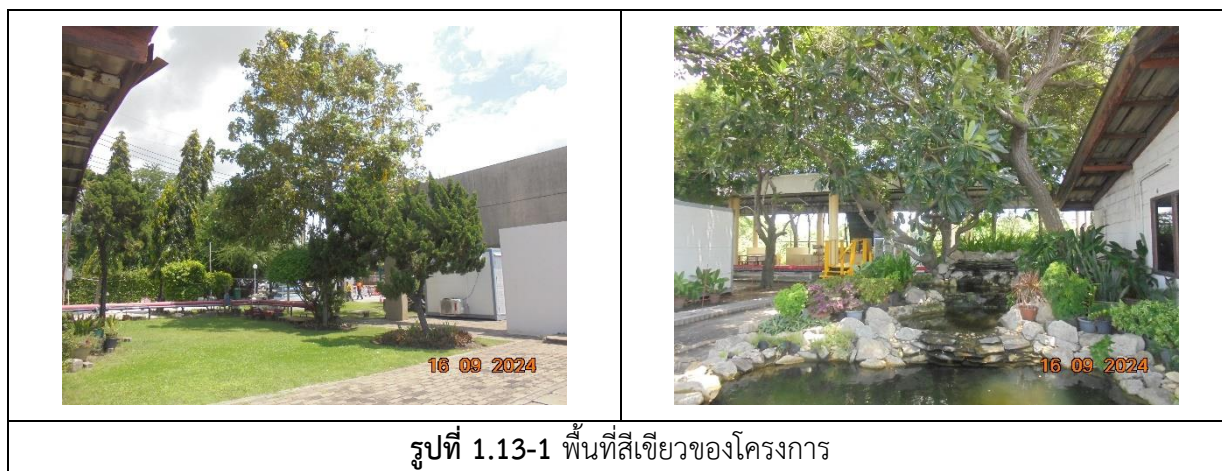
โครงการจัดให้มีพื้นที่สีเขียวบริเวณรอบอาคารสำนักงาน บริเวณใกล้ป้อมยามประตูทางเข้า-ออกหมายเลข 2 จะจัดเป็นสวนหย่อม และบริเวณรั้วของโครงการจะปลูกไม้ยืนต้น เช่น สนทะเล สนประดิพัทธ์ และไม้พุ่มขนาดกลาง เป็นต้น ในปัจจุบันได้ปลูกหญ้าบริเวณอาคารสำนักงานและพื้นที่ขนานแนวรั้วหลังท่าเทียบเรือด้านซ้ายมือ (ติดกับ บมจ. ปู๋ยแห่งชาติ) ทั้งหมดและปลูกต้นมะพร้าว สนทะเล อโศก และกิ่งอ่อน แสดงดังรูปที่ 1.13-1

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 สำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3)
 เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์) ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
 เดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567



รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 สำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3)
 เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์) ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
 เดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567





1.14 กิจกรรมดำเนินงานช่วงก่อสร้าง

กิจกรรมการก่อสร้างของโครงการอันเนื่องมาจากการปรับปรุงการใช้ประโยชน์พื้นที่ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด บริเวณหน้าท่าเทียบเรือหมายเลข 2 เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ของเหลว (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์ความเข้มข้น ร้อยละ 50 โดยน้ำหนัก (50% wt.NaOH)) ได้แก่ (1) การก่อสร้างโครงสร้างสำหรับการวางท่อ (Pipe Rack/Pipe Support) และท่อขนส่งผลิตภัณฑ์ของเหลว (Pipeline) (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์ความเข้มข้น ร้อยละ 50 โดยน้ำหนัก (50% wt.NaOH)) จากพื้นที่จัดเก็บมายังท่าเทียบเรือหมายเลข 2 และ (2) ก่อสร้างท่อลอด (U-Ditch Gutter With Cover) แสดงดังรูปที่ 1.14-1 ซึ่งทั้ง 2 กิจกรรมจะดำเนินการขนานกันไป โดยประกอบด้วย 3 กิจกรรมหลัก ได้แก่

(1) โครงสร้างรองรับท่อ (Pipe Rack/Pipe Support)

- โครงสร้างรองรับท่อส่วนที่ 1 (แนวเหนือ-ใต้)
- โครงสร้างรองรับท่อส่วนที่ 2 (แนวตะวันตก-ตะวันออก)

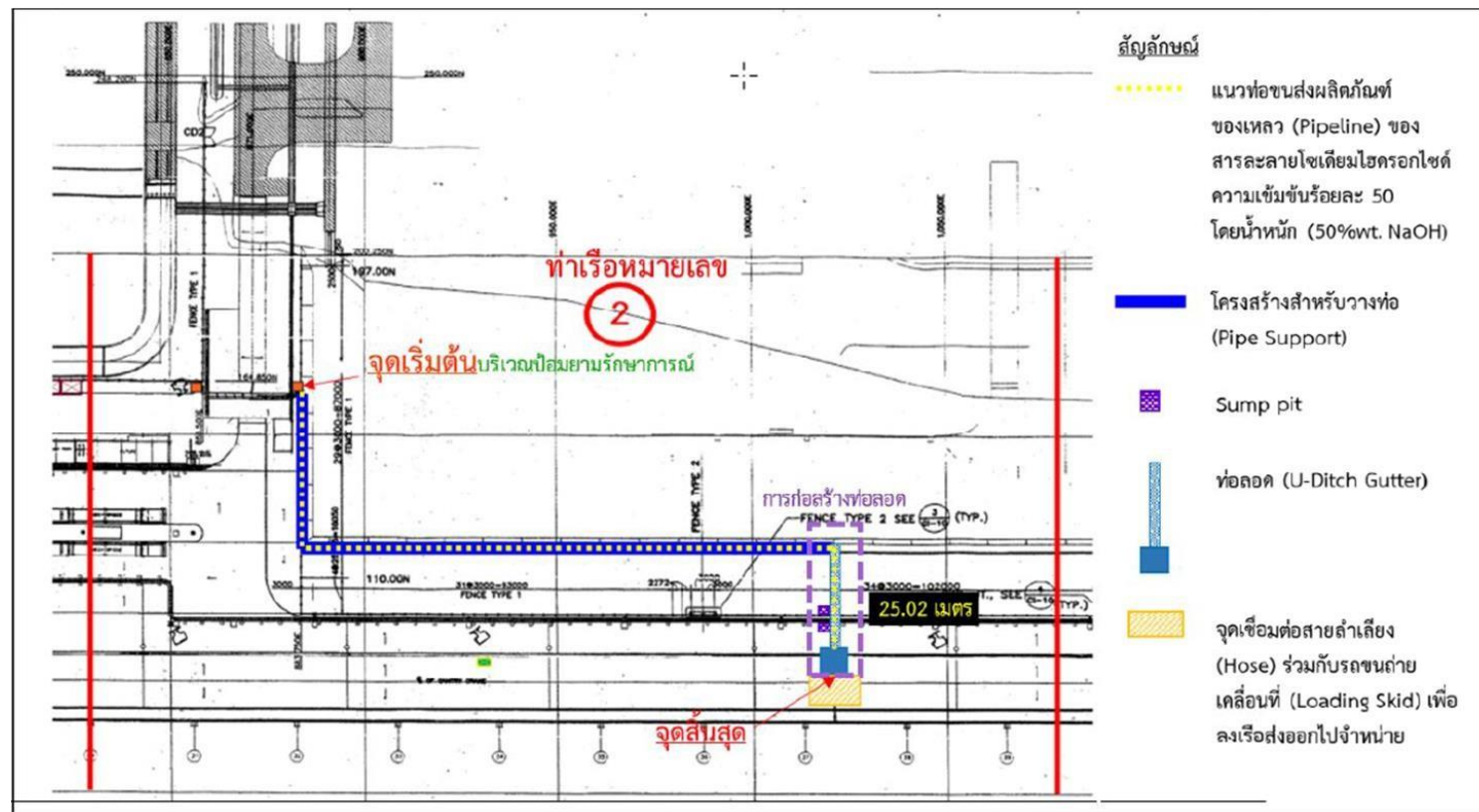
(2) ท่อคอนกรีตตัวยู (U-Ditch Gutter)

- ท่อคอนกรีตตัวยูส่วนที่ 1 (ด้านที่ติดท่าเรือ)
- ท่อคอนกรีตตัวยูส่วนที่ 2 (ด้านที่ติดรางระบายน้ำเดิม)

(3) การก่อสร้างท่อลำเลียงของเหลว (Piping Construction)

- การก่อสร้างท่อลำเลียงของเหลวบน Pipe Rack /Pipe support (ส่วนที่ 1 และ 2)
- การก่อสร้างท่อในคอนกรีตตัวยู

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 สำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3)
 เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์) ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
 เดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567



ที่มา : รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด Maptaphut Industrial Terminal-MIT (ครั้งที่ 3) เพื่อการรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์) การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย; พ.ศ. 2565

รูปที่ 1.14-1 แผนผังกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด Maptaphut Industrial Terminal-MIT

1.15 สภาพการดำเนินการในปัจจุบัน ในระยะก่อสร้าง

โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด Maptaphut Industrial Terminal-MIT (ครั้งที่ 3) เพื่อการรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์) ดำเนินการก่อสร้างโดย บริษัท ทีทีซีแอล จำกัด (มหาชน) ซึ่งเป็นบริษัทผู้รับเหมาหลักของโครงการ มีหน้าที่ต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ของโครงการ (ภาคผนวก ข-1) และจัดให้มีบุคลากรในการดูแลควบคุมกำกับ และติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการสิ่งแวดล้อม รวมถึงกำหนดให้ บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด ซึ่งเป็นผู้จัดทำรายงานผลการติดตามตรวจสอบมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทั้งนี้ โครงการได้ดำเนินการส่ง หนังสือขออนุญาตเข้าพื้นที่เพื่อดำเนินการเตรียมพื้นที่ก่อนก่อสร้าง และส่งหนังสือแจ้งแผนการก่อสร้างและประชาสัมพันธ์ รายละเอียดโครงการให้หน่วยงานราชการ ชุมชน และสถานประกอบการที่เกี่ยวข้องรับทราบก่อนดำเนินการก่อสร้าง เมื่อเดือนกันยายน และเดือนธันวาคม พ.ศ. 2566 แสดงดังภาคผนวก ข-3 เรียบร้อยแล้ว โดยในเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567 โครงการฯ มีกิจกรรมการก่อสร้างในช่วงเดือนกรกฎาคม-สิงหาคม พ.ศ. 2567 ซึ่งสามารถสรุปกิจกรรมการก่อสร้างที่ผ่านมามีดังตารางที่ 1.15-1 และรูปที่ 1.15-1

ตารางที่ 1.15-1 แผนก่อสร้างและการดำเนินงานโครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด Maptaphut Industrial Terminal-MIT (ครั้งที่ 3) เพื่อการรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์)

ช่วงเวลา	การดำเนินงาน	ผู้รับผิดชอบ
ระยะก่อสร้าง		
เดือนกรกฎาคม พ.ศ. 2567	- งานเดินท่อ (Piping Work) และงานท่อลอด (U-Ditch Gutter)	AVT/TTCL
เดือนสิงหาคม พ.ศ. 2567	- งานท่อลอด (U-Ditch Gutter) และงานทดสอบท่อด้วยแรงดัน (Hydrostatic Test)	AVT/TTCL

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 สำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3)
 เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์) ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
 เดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567

	
งานเดินท่อ (Piping Work) และงานท่อลอด (U-Ditch Gutter)	
เดือนกรกฎาคม พ.ศ. 2567	
	
งานท่อลอด (U-Ditch Gutter) และงานทดสอบท่อด้วยแรงดัน (Hydrostatic Test)	
เดือนสิงหาคม พ.ศ. 2567	
รูปที่ 1.15-1 กิจกรรมระยะก่อสร้างโครงการ	

1.16 สรุปการดำเนินงานในปัจจุบัน ในระยะดำเนินการ

การดำเนินงานของโครงการ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 สามารถสรุปได้ดังตารางที่ 1.16-1

ตารางที่ 1.16-1 สรุปการดำเนินงานในปัจจุบันของโครงการ

รายละเอียด	EIA	ก.ค.-ธ.ค. 67
1. พื้นที่โครงการ	60 (ไร่)	18.75 (ไร่)*
2. ความยาวหน้าท่า	1,026 (เมตร)	1,026 (เมตร)
3. ขนาดเรือเข้าเทียบท่า (DWT)		
- ท่าหมายเลข 1	40,000-60,000	20,000 - 60,000
- ท่าหมายเลข 2 และ 3	30,000-60,000	60,000
- ท่าหมายเลข 4	10,000-60,000	60,000
- ท่าเทียบเรือชายฝั่ง	1,000-3,000	ไม่มีท่าเทียบเรือชายฝั่ง
4. พนักงาน (คน)		
- พนักงานปฏิบัติงานภายในอาคารสำนักงาน	11	20
- เเวรยามรักษาความปลอดภัย	9	12
- พนักงานจ้างเหมาเฉพาะช่วงที่มีการขนถ่ายสินค้า	60	1,920
5. พื้นที่สีเขียว	5 (ไร่)	0.125 (ไร่)
6. ประเภทสินค้า	<ul style="list-style-type: none"> - เศษเหล็ก (Scrap) - ผลิตภัณฑ์ <ul style="list-style-type: none"> • เหล็กแผ่นรีดร้อน (Hot Rolled Coils) • เหล็กแผ่นรีดเย็น (Cold Rolled Coils) • H-Beam • Prime Concast Steel Billet • Prime Steel Billet • Deformed Steel Bars • HDPE Innoplus • Checkered Beam Platform • HDPE Innoplus - สินค้าเทกอง - ปูนซีเมนต์ผง - สินค้าบรรจุตู้ (Container) - สินค้าการเกษตร - สินค้ารถยนต์ เครื่องยนต์ และส่วนประกอบ - สินค้าไม้แปรรูปไม้และผลิตภัณฑ์ - สินค้าอื่น ๆ - สินค้าถ่านหิน 	5,821.48 30,985.91 (ตัน) 8,526.66 (ตัน) 110,025.32 (ตัน) 2,866.12 (ตัน) 20,168.35 (ตัน) 64,853.37 (ตัน) 2,509.19 (ตัน) 57.17 (ตัน) 2,509.19 (ตัน) 6,819.00 (ตัน) - - - 103.28 (ตัน) - - 99,100.00 (ตัน)

1.17 แผนงานการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ตารางที่ 1.17-1 แผนงานการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด Maptaphut Industrial Terminal-MIT (ครั้งที่ 3) เพื่อการรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์) การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการ) ประจำปี พ.ศ. 2567

รายละเอียด	ดัชนีการตรวจวัด	ความถี่	ช่วงเวลาที่ตรวจวัด ปี 2567											
			ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
ระยะก่อสร้าง														
1. คุณภาพอากาศ														
1.1 คุณภาพอากาศในบรรยากาศ														
- บริเวณหน้าท่าเทียบเรือหมายเลข 2	- ปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง	ปีละ 2 ครั้ง			↔									
- บริเวณอาคารสำนักงาน	- ปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM10) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง													
	- คาร์บอนมอนอกไซด์ (CO)													
	- ไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO ₂)													
	- ซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO ₂)													
	- ความเร็วลมและทิศทางลม													

หมายเหตุ : • ดำเนินการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม
ในช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 มีกิจกรรมก่อสร้างในเดือนกรกฎาคม-สิงหาคม 2567 โดยเป็นงานเดินท่อ งานท่อลอด และงานทดสอบท่อด้วยแรงดัน ซึ่งเป็นกิจกรรมที่ไม่ก่อให้เกิดฝุ่นละออง

ตารางที่ 1.17-1 (ต่อ) แผนงานการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด Maptaphut Industrial Terminal-MIT (ครั้งที่ 3)
เพื่อการรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์) การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการ)
ประจำปี พ.ศ. 2567

รายละเอียด	ดัชนีการตรวจวัด	ความถี่	ช่วงเวลาที่ตรวจวัด ปี 2567											
			ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
ระยะก่อสร้าง (ต่อ)														
2. ระดับเสียง - บริเวณริมรั้วใกล้กับท่าเทียบเรือ หมายเลข 2 - บริเวณอาคารสำนักงาน	- ระดับความเข้มเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง - ระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน - ค่าระดับเสียงสูงสุด (Lmax) - ค่าระดับเสียงรบกวน	ปีละ 2 ครั้ง												

หมายเหตุ : • ดำเนินการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม
ในช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 มีกิจกรรมก่อสร้างในเดือนกรกฎาคม-สิงหาคม 2567 โดยเป็นงานเดินท่อ งานท่อลอด และงานทดสอบท่อด้วยแรงดัน ซึ่งเป็นกิจกรรมที่ไม่ก่อให้เกิดเสียงดัง

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
สำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3)
เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์) ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
เดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567

ตารางที่ 1.17-1 (ต่อ) แผนงานการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด Maptaphut Industrial Terminal-MIT (ครั้งที่ 3)
เพื่อการรองรับการขนส่ง ผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์) การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการ)
ประจำปี พ.ศ. 2567

รายละเอียด	ดัชนีการตรวจวัด	ความถี่	ช่วงเวลาที่ตรวจวัด ปี 2567											
			ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
ระยะดำเนินการ														
1. คุณภาพอากาศ														
1.1 คุณภาพอากาศในบรรยากาศ														
- บริเวณหน้าท่าเทียบที่ 1-5	- ปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง - ปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM10) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง - ฝุ่นที่มีขนาดเล็กกว่า 2.5 ไมครอน (PM2.5) - คาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) - ไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO ₂) - ซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO ₂) - ความเร็วลมและทิศทางลม	ปีละ 2 ครั้ง				•					•			

หมายเหตุ : • ดำเนินการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
สำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3)
เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์) ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
เดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567

ตารางที่ 1.17-1 (ต่อ) แผนงานการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด Maptaphut Industrial Terminal-MIT (ครั้งที่ 3)
เพื่อการรองรับการขนส่ง ผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์) การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการ)
ประจำปี พ.ศ. 2567

รายละเอียด	ดัชนีการตรวจวัด	ความถี่	ช่วงเวลาที่ตรวจวัด ปี 2567											
			ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
ระยะดำเนินการ (ต่อ)														
1.2 คุณภาพอากาศในสถานที่ทำงาน ติดตั้งเครื่องวัดติดตัวพนักงาน ขณะปฏิบัติงานหน้าท่าเทียบเรือที่ 1-5	- ปริมาณฝุ่นละอองรวมทั้งหมด (Total dust) เฉลี่ย 8 ชั่วโมง - ฝุ่นที่มีขนาดที่สามารถเข้าถึงและสะสมในปอดได้ (Respiratory dust)	ทุก 3 เดือน				●		●			●			●

หมายเหตุ : • ดำเนินการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม

ตารางที่ 1.17-1 (ต่อ) แผนงานการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด Maptaphut Industrial Terminal-MIT (ครั้งที่ 3)
เพื่อการรองรับการขนส่ง ผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์) การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการ)
ประจำปี พ.ศ. 2567

รายละเอียด	ดัชนีการตรวจวัด	ความถี่	ช่วงเวลาที่ตรวจวัด ปี 2567											
			ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
3. คุณภาพน้ำทิ้ง - บ่opakน้ำทิ้งที่ 1 - บ่opakน้ำทิ้งที่ 2 - ท่อระบายน้ำทิ้งจากห้องน้ำหลังอาคารสำนักงาน	- ความเป็นกรด-ด่าง (pH) - สารแขวนลอย (TSS) - บีโอดี (BOD) - น้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) - โคลิฟอร์มแบคทีเรียทั้งหมด (TCB) - โลหะหนัก (เหล็กและทองแดง)	ทุก 1 เดือน	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●

หมายเหตุ : ● ดำเนินการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม

ตารางที่ 1.17-1 (ต่อ) แผนงานการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด Maptaphut Industrial Terminal-MIT (ครั้งที่ 3)
เพื่อการรองรับการขนส่ง ผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์) การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการ)
ประจำปี พ.ศ. 2567

รายละเอียด	ดัชนีการตรวจวัด	ความถี่	ช่วงเวลาที่ตรวจวัด ปี 2567											
			ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
4. คุณภาพน้ำทะเลและนิเวศวิทยาทางน้ำ 4.1 คุณภาพน้ำทะเล - หน้าท่าเทียบเรือท่าंगปลายท่าด้านขวา ประมาณ 200 เมตร - หน้าท่าเทียบเรือท่าंगปลายท่าด้านซ้าย ประมาณ 200 เมตร - ทะเลบริเวณห่างหน้าท่า 1,000 เมตร	- อุณหภูมิ (Temperature) - ความโปร่งแสง (Transparency) - ความเป็นกรด-ด่าง (pH) - ออกซิเจนละลาย (DO) - บีโอดี (BOD) - สารแขวนลอย (TSS) - ของแข็งละลายทั้งหมด (TDS) - น้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) - โคลิฟอร์มแบคทีเรียทั้งหมด (TCB) - ฟีคัลโคลิฟอร์มแบคทีเรียทั้งหมด (FCB) - ไนเตรท-ไนโตรเจน (NO ₃ -N)	ปีละ 2 ครั้ง						●						●

หมายเหตุ : ● ดำเนินการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
สำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3)
เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์) ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
เดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567

ตารางที่ 1.17-1 (ต่อ) แผนงานการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด Maptaphut Industrial Terminal-MIT (ครั้งที่ 3)
เพื่อการรองรับการขนส่ง ผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์) การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการ)
ประจำปี พ.ศ. 2567

รายละเอียด	ดัชนีการตรวจวัด	ความถี่	ช่วงเวลาที่ตรวจวัด ปี 2567											
			ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
4. คุณภาพน้ำทะเลและนิเวศวิทยาทางน้ำ														
4.1 คุณภาพน้ำทะเล (ต่อ)	<div>- แอมโมเนีย-ไนโตรเจน (NH₄-N)</div> <div>- ฟอสเฟต-ฟอสฟอรัส (PO₄-P)</div> <div>- โลหะหนัก (เหล็ก ทองแดง ปปรอท ตะกั่ว แคดเมียม และสารหนู)</div>													
4.2 นิเวศวิทยาทางน้ำ	<div>- หน้าท่าเทียบเรือท่าंगปลายท่า</div> <div> ด้านขวา ประมาณ 200 เมตร</div> <div>- หน้าท่าเทียบเรือท่าंगปลายท่า</div> <div> ด้านซ้าย ประมาณ 200 เมตร</div> <div>- ทะเลบริเวณหน้าท่า 1,000 เมตร</div>	ปีละ 2 ครั้ง						●						●

หมายเหตุ : ● ดำเนินการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม